

ภาคผนวก 7ข

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่บริเวณใกล้เคียง  
สนามบินเชียงใหม่ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงใหม่  
และอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงใหม่เป็นเขตปลอดภัย  
ในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535



**AOT**

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย  
ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงราย และอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย  
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

## ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้  
เคียงสนามบินเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศ  
ณ วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๕

(๒) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้  
เคียงสนามบินบ้านดู่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศ  
ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๓๕



ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย ในท้องที่ตำบล  
แม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล ตำบลบ้านดู่ ตำบลริมกก ตำบลรอบเวียง ตำบลเวียง  
ตำบลสันทราย ตำบลท่าสาย ตำบลป่าอ้อดอนชัย ตำบลบัวสลี อำเภอเมือง  
เชียงราย และตำบลดงมหาวัน ตำบลเวียงเหนือ ตำบลเมืองชุม ตำบลเวียงชัย  
อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้  
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๓๕

นุกล ประจวบเหมาะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

	ผู้อำนวยการกองคลังและบำรุงรักษา
	อธิบดีกรมการปินพาณิชย์

ภาคผนวก 8ข

หนังสือประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดเชียงรายและเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเชียงราย



**AOT**

AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



# ตำนานฉบับ

ทศ. ๑๖๘๑/๖๐

ส่วนงาน สปร.ทศ.

ที่ ๘๖๖

/60

วันที่ ๒๕ ก.ค.๖๐

เรื่อง ข้อมูลแผนที่เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการ ทศ.

เรียน ผชร.

1. ตามที่สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ในขณะนั้น) มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในปี พ.ศ.2532 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2532 ซึ่ง ทอท.ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล ทศ.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด (เอกสารแนบ 1)
  2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้กำหนดให้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการจังหวัดและสำนักงานที่ดินจังหวัดในการกำหนดขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่และการขยายตัวของชุมชน
  3. เพื่อให้การดำเนินการของ ทศ.ครบถ้วนตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทศ. เห็นควรมีหนังสือไปยังสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่และสำนักงานที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ (เอกสารแนบ 2) และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ (เอกสารแนบ 3)
- จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาลงชื่อในหนังสือถึงสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่และสำนักงานที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ ให้ต่อไปได้

ผอ.สปร.ทศ.

- ทราบและลงชื่อให้แล้ว
- ส่วนงาน ทศ. ทราบด้วย

ผชร.

๒๖ ก.ค.๖๐

วันที่ 25 ก.ค.๖๐  
รับทราบ  
ตรวจ ๒๕ ก.ค.๖๐

# ลำนาคู่ฉบับ

ที่ ทชร.ทอท. 1009 /2560

26 กรกฎาคม 2560

เรื่อง ข้อมูลแผนที่เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

เรียน รายชื่อ (ตามแนบ)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
  2. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงราย และอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2535 ลงวันที่ 15 กันยายน 2535
  3. แผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย กรณีสถานการณ์การบินจริงในปี 2554-2555

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ในขณะนั้น) มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในปี พ.ศ.2532 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2532 และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.ทอท.) ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ รวมทั้งมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างเคร่งครัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการจังหวัดและที่ดินจังหวัดในการกำหนดขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสนามบิน เพื่อป้องกันสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียงพื้นที่และการขยายตัวของชุมชน นั้น

เนื่องจาก ทชร.ทอท. ไม่มีการขยายความยาวทางวิ่ง (Runway) อันจะส่งผลให้พื้นที่เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศมีการเปลี่ยนแปลงไปจากประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงราย ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงราย และอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2535 ลงวันที่ 15 กันยายน 2535 ดังนั้น ทชร.ทอท. จึงไม่ได้มีการประสานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กรมการบินพลเรือนเดิม) เพื่อจัดทำเขตปลอดภัยในการเดินอากาศฉบับใหม่

ทั้งนี้...



ทั้งนี้ ทชร.ทอท.ได้เตรียมประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน เชียงราย ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงราย และอำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2535 ลงวันที่ 15 กันยายน 2535 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง จากการดำเนินการ ทชร.กรณีสถานการณ์การบินจริงในปี 2554-2555 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3) เพื่อให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิสูตร ค่ายอด)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

.....รัง  
.....พิมพ์  
.....ควาน



ภาคผนวก 9ข  
สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานครั้งล่าสุด



**AOT**

**AIRPORTS OF THAILAND PLC.**  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ ทอท. ๒๕๖ /2568

๒ มกราคม 2568

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท. 17/198 ลงวันที่ 9 มกราคม 2562

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ดังนั้น ทอท. จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 3 ชุด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ กพท. ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปวีณา จริยธิตพงศ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ได้รับต้นฉบับแล้ว

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6312

โทรสาร 0 2535 6299

31 / ม.ค. / 68